

**Classifiche TopLegal**  
I migliori studi e professionisti



**MARITTIMO E TRASPORTI**

NOVEMBRE 2022

# Rapporto Marittimo e Trasporti

## Quadro competitivo

L'assistenza per il diritto marittimo e il trasporto internazionale è dominata da piccoli studi monospecializzati e regionali, spesso a conduzione familiare. Il polo principale dell'offerta di servizi legali rimane la piazza di Genova. Seguono gli attori insediati a Napoli e a Roma, insieme a una manciata di insegne boutique e full service provenienti da Milano.

L'ultima edizione della ricerca su Marittimo e Trasporti evidenzia, tuttavia, un allargamento notevole dell'universo di studi considerati protagonisti del settore. Ben otto insegne si sono annoverate tra gli studi classificati per la prima volta da TopLegal.

La permeabilità del mercato si sta verificando anche oltre i confini dell'universo di studi censiti da TopLegal. Grazie alla loro politica concorrenziale aggressiva, gli studi internazionali e alcune realtà appartenenti alle Big Four hanno iniziato a espandersi sul

## TopLegal Index Marittimo e Trasporti (2021-2022)

Il TopLegal Index per il settore Intellectual property indica il relativo peso degli studi che hanno almeno un professionista presente nelle classifica Marittimo e Trasporti. L'indice su base 100 deriva dal rapporto tra il punteggio guadagnato da uno studio e la sommatoria dei punteggi di tutti gli studi

Var.	Pos. 2022	Pos. 2021	Studio	Index (Base =100)		Var.
				2022	2020	
▲	1	2	Mordiglia	11,765	9,554	2,211
▲	2	15	Siccardi Bregante & C	9,804	2,548	7,256
▲	3	=16	Dardani	8,333	1,911	6,423
=	4	4	BonelliErede	5,882	7,643	-1,761
▲	5	=9	Advant NCTM	4,902	3,822	1,080
▲	5	=16	Berlingieri Maresca	4,902	1,911	2,991
▼	5	1	Watson Farley & Williams	4,902	12,739	-7,837
▼	5	3	Zunarelli	4,902	8,280	-3,378
▼	9	=5	Pierallini	4,412	6,369	-1,958
▼	9	=5	Toriello	4,412	6,369	-1,958
▲	11	=21	Turci	3,431	1,274	2,157
▼	=12	=9	Magri Sersale Ambroselli	2,941	3,822	-0,880
N	=12	-	Milito Pagliara	2,941	-	-
▼	=12	=9	Pavia e Ansaldo	2,941	3,822	-0,880

mercato. A spingerli verso un settore storicamente considerato di nicchia, la presenza di grandi armatori a Milano e le opportunità derivanti dal commercio globale, soprattutto asiatico, che richiedono sinergie transfrontaliere. Benché sia iniziata una migrazione verso i grandi studi, i suoi effetti rimangono per il momento trascurabili per modificare gli equilibri competitivi del settore.

Il maggiore aumento nel gradimento delle società interpellate è stato conquistato dal quintetto tutto genovese di **Siccardi Bregante, Dardani, Berlingieri Maresca, Mordigli**a (unica realtà classificata in prima fascia) e Turci. I clienti apprezzano la specializzazione trasversale delle boutique insediate per il diritto civile e penale. I protagonisti del mercato vantano un'eccellenza non solo per i sinistri e danni che si verificano in mare—tra cui collisioni, salvataggi e responsabilità ambientali, le sfere note come *wet shipping*— ma anche accordi contrattuali per la costruzione, il finanziamento e l'immatricolazione di navi, dogane e licenze, e la documentazione relativa a noleggi e polizze di carico, ambiti del cosiddetto *dry shipping*.

del paniere. Fatto 100 il mercato di riferimento di tutte le 45 insegne della ricerca Marittimo e Trasporti, l'indice esprime quindi il peso di ciascuno studio rispetto al paniere. Il periodo di riferimento è quello intercorso dall'ultima ricerca effettuata dal Centro Studi TopLegal.

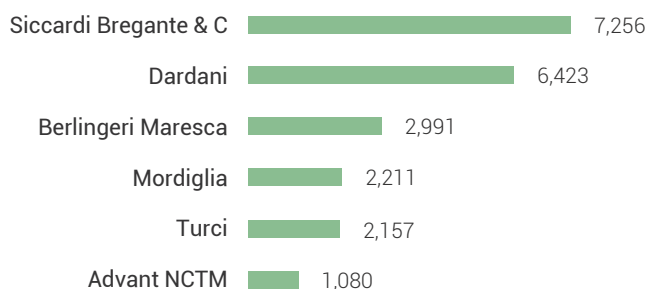
Var.	Pos. 2022	Pos. 2020	Studio	Index (Base =100)		Var.
				2022	2021	
▼	=15	8	CBA	2,451	5,732	-3,282
N	=15	-	LCA	2,451	-	-
▼	=15	12	MR InternationalLawyers	2,451	3,185	-0,734
▼	=15	5	Petruzzelli	2,451	6,369	-3,918
N	=15	-	SLC Studi Legali Consociati	2,451	-	-
N	20	-	Lauro	1,961	-	-
▼	=21	=16	Carbone e D'Angelo	1,471	1,911	-0,440
▼	=21	=16	Castaldo Magliulo	1,471	1,911	-0,440
N	=21	-	Legal 4Transport	1,471	-	-
▼	=24	=21	Bartolozzi	0,980	1,274	-0,293
N	=24	-	Cimmino Carnevale DeFillipis	0,980	-	-
N	=24	-	Garbarino	0,980	-	-
▼	=24	=16	Legance	0,980	1,911	-0,930
N	=24	-	Longanesi Cattani	0,980	-	-

## Politiche d'investimento

Il settore Marittimo e Trasporti continua ad attrarre investimenti da parte degli studi. L'80% del campione intervistato dal Centro Studi TopLegal, che comprende dipartimenti di studi multipractice e monospecializzati, conferma l'intenzione di espandere e accogliere nuovi professionisti dal mercato nel prossimo futuro. In particolare, si cercano collaboratori per far fronte al prevedibile aumento delle ore lavoro il prossimo anno. La focalizzazione delle politiche di reclutamento è indirizzata soprattutto sugli associate; in alcuni casi, anche su counsel e salary partner. Tra le competenze più ricercate, la consulenza stragiudiziale in diritto marittimo e dei trasporti, il diritto doganale, contenzioso e arbitrati.

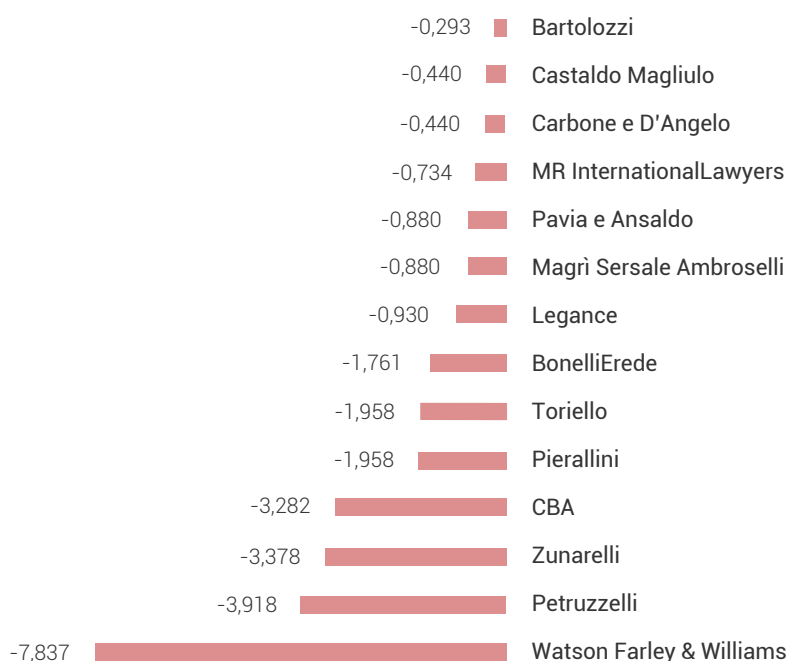
### ▲ La variazione positiva

Gli studi legali che hanno registrato un aumento del punteggio nel TopLegal Index per il settore Marittimo e Trasporti (base =100)



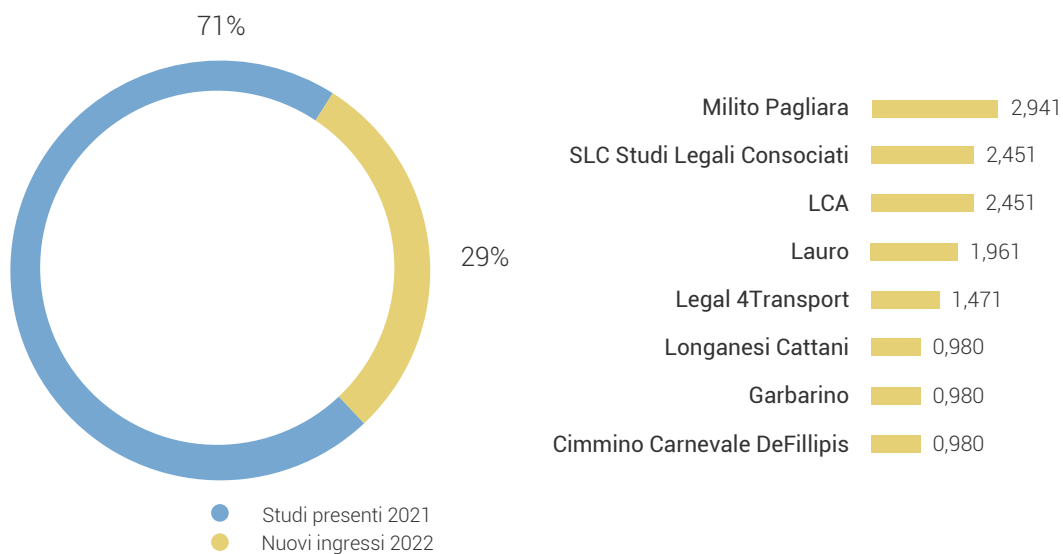
### ▼ La variazione negativa

Gli studi legali che hanno registrato un calo del punteggio nel TopLegal Index per il settore Marittimo e Trasporti (base =100)



## N Nuovi Ingressi

Gli studi legali classificati per la prima volta nel TopLegal Index per il settore Marittimo e Trasporti (base =100)

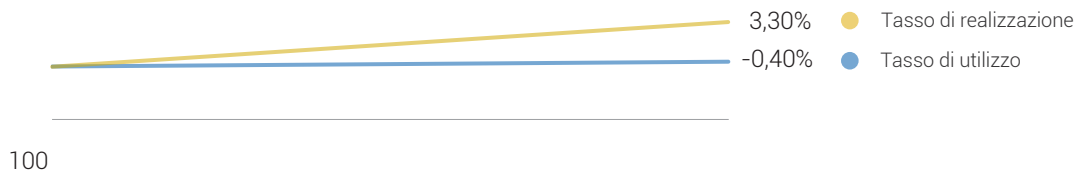


## Produttività

Quanto alla produttività degli studi legali sondati dalla ricerca, il tasso di utilizzo è rimasto piuttosto statico, attestandosi nel 2021 all'83%, in leggero rialzo dall'82,8% dell'anno precedente. In miglioramento, seppure sempre lieve, anche il tasso di realizzazione: un punto percentuale in più nel 2021, pari all'88% delle ore fatturate nel corso dell'anno.

### Produttività

(Marittimo e trasporti 2020-2021)



Base: totale rispondenti

Fonte: Centro Studi su elaborazione dati studi legali

# Classifiche TopLegal

## I migliori studi e professionisti

### *Come funzionano le Classifiche TopLegal?*

#### **Le fasce 1-5**

Gli studi e i professionisti sono classificati in fasce da 1 (la più alta) a 5 (la più bassa).

Le classifiche sono un elaborato delle ricerche condotte dal Centro Studi TopLegal per TopLegal Consulting, basate esclusivamente su interviste con i clienti e loro segnalazioni.

I criteri di valutazione qualitativi fanno riferimento a due parametri complementari: le esigenze dei clienti e la considerazione del mercato.

#### **Esigenze del cliente**

- le capacità tecnico-giuridiche
- l'acutezza commerciale
- la conoscenza del settore
- le capacità trasversali non-tecniche
- la multidisciplinarietà

#### **Considerazione del mercato**

- il peso dei clienti e dei mandati
- la qualità dei rapporti istituzionali

Oltre alle fasce, sono previste categorie aggiuntive per i professionisti:

#### **Decano**

Punto di riferimento per la squadra grazie alla carriera e i rapporti istituzionali

#### **Professionista fuoriclasse**

Gode di un livello di riconoscimento eccezionale e trasversale

#### **Professionista influente**

Autorevole ma meno attivo per le responsabilità extra-professionali

#### **Counsel / Associate fuoriclasse**

Supera i propri pari per capacità professionali e acutezza commerciale

#### **Associate emergente**

Dimostra eccellenza, autonomia e capacità relazionali

---

Le ricerche elaborate da TopLegal Consulting rimangono una visione soggettiva e non implicano alcuna valutazione nei confronti di studi o professionisti non citati nelle classifiche. Tutti i nominativi sono ordinati alfabeticamente all'interno delle singole fasce.

## Marittimo e Trasporti

### STUDI

#### Fascia 1

---

Mordiglia

#### Fascia 2

---

BonelliErede  
Berlingieri Maresca  
Dardani  
Siccardi Bregante & C  
Zunarelli

#### Fascia 3

---

Advant NCTM  
Carbone e D'Angelo  
Castaldo Magliulo  
Pierallini  
Toriello  
Turci  
Watson Farley & Williams

#### Fascia 4

---

Bartolozzi  
CBA  
Cimmino Carnevale DeFillipis  
Garbarino  
LCA  
Legance  
Magrì Sersale Ambroselli  
Pavia e Ansaldo  
Petruzzelli

## Marittimo e Trasporti

### PROFESSIONISTI

#### Decano

---

**Massimo Mordiglia**  
*Mordiglia*

**Vittorio Porzio**  
*SLC Studi Legali Consociati*

**Mario Riccomagno**  
*MR InternationalLawyers*

**Francesco Siccardi**  
*Siccardi Bregante & C*

#### Fascia 1

---

**Corrado Bregante**  
*Siccardi Bregante & C*

**Pietro Palandri**  
*Mordiglia*

#### Fascia 2

---

**Giorgio Berlingieri**  
*Berlingieri Maresca*

**Maurizio Dardani**  
*Dardani*

**Marco Loped de Gonzalo**  
*Mordiglia*

**Dringa Milito Pagliara**  
*Milito Pagliara*

**Laura Pierallini**  
*Pierallini*

**Fabio Toriello**  
*Toriello*

**Enrico Vergani**  
*BonelliErede*

**Stefano Zunarelli**  
*Zunarelli*

#### Fascia 3

---

**Michele Autuori**  
*Watson Farley & Williams*

**Roberto Bassi**  
*Siccardi Bregante & C*

**Pierangelo Celle**  
*Turci*

**Luca Di Marco**  
*Dardani*

**Marco Giustiniani**  
*Pavia e Ansaldo*

**Francesco Lauro**  
*Lauro*

**Carlo Sersale**  
*Magrì Sersale Ambroselli*

**Alberto Torrazza**  
*Advant NCTM*

#### Fascia 4

---

**Lawrence Dardani**  
*Dardani*

**Francesco DIALTI**  
*CBA*

**Simone Gaggero**  
*Advant NCTM*

**Giuseppe Loffreda**  
*Legal 4Transport*

**Davide Magnolia**  
*LCA*

**Furio Samela**  
*Watson Farley & Williams*

**Pierpaolo Petruzzelli**  
*Petruzzelli*

#### Fascia 5

---

**Roberto Longanesi Cattani**  
*Studio Longanesi Cattani*

#### Counsel Fuoriclasse

---

**Andrea La Mattina**  
*BonelliErede*



A woman with long brown hair, wearing a white blazer and light-colored trousers, is sitting at a desk in a study. She is looking directly at the camera. In the background, there is a bookshelf filled with books, a potted plant, and a window with light coming through. A laptop is open on the desk in front of her.

TOP LEGAL  
ACADEMY

Il nuovo modo di vivere  
l'esperienza della formazione in ambito legale

Per info: 02.87084135 – [formazione@toplegal.it](mailto:formazione@toplegal.it)  
[www.toplegalacademy.it](http://www.toplegalacademy.it)

**Classifiche TopLegal**  
I migliori studi e professionisti